

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 23 april 2025
No. 2025.01477
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 april 2025

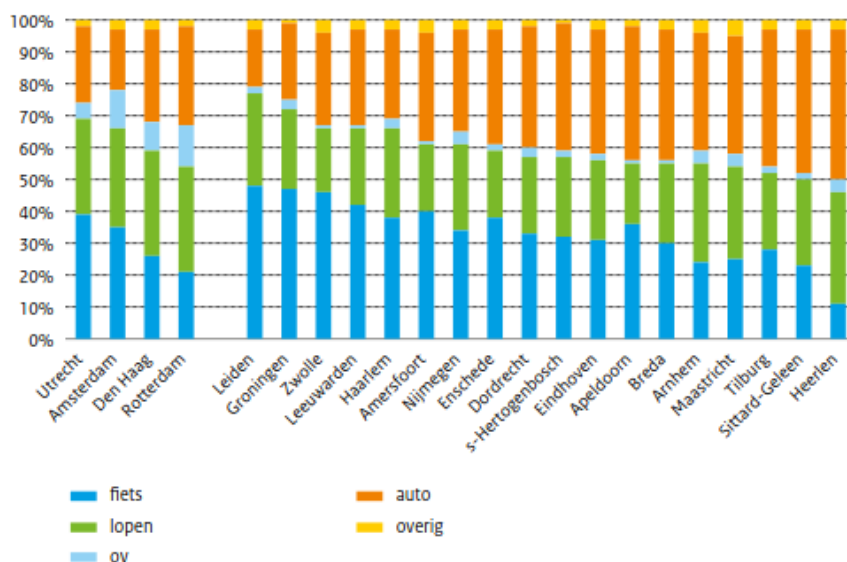
Betreft: Schriftelijke vragen van GroenLinks - Positie van voetganger en fietser in het stadscentrum

Geacht college,

Het centrum van Maastricht is een zeer druk deel van de stad. Binnen de singels komen auto's, vrachtwagens, bestelbusjes, maar ook veel voetgangers en fietsers. Zij allen wringen zich binnen smalle straten, veelal te smalle trottoirs en vele geparkeerde auto's naar hun bestemming. Op diverse plaatsen is er een competitie tussen de gebruikers.

In het in Maastricht gehanteerde principe van STOP (stappen, trappen, openbaar vervoer, personenwagens) lijkt er een terechte bepaalde volgorde in belangrijkheid.

Modal split van verplaatsingen binnen 22 stedelijke gebieden. Bron: CBS OViN (2010-2014); bewerking KiM



In bijgaande figuur wordt een overzicht gegeven van de diverse gebruikers binnen 22 stedelijke gebieden in Nederland. Deze gegevens zijn van de periode 2010-2014. Hieruit blijkt dat de auto in Maastricht, vergeleken met andere steden, een relatief grote rol speelt.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen.

1. Beschikt de gemeente over recentere gegevens?
2. Hoe verhouden de vier modaliteiten zich anno 2025 in aantallen binnen de singels van Maastricht?
3. Is er een beeld van verschuivingen tussen de vier modaliteiten over de afgelopen 5-10 jaar?
4. Zijn er verschuivingen in het Maas-passerende fietsverkeer? Spelen Noorderbrug en Kennedybrug een grotere rol? Hoe denkt u over eventuele gezondheidseffecten van fietspaden langs drukke wegen over deze bruggen?
5. Zijn er gegevens over het effect van het STOP-principe binnen de singels van Maastricht?
6. Omdat de indruk bestaat dat het aantal voetgangers is gestegen, bestaat de kans dat andere gebruikers, zoals fietsers in het gedrang komen. Klopt deze aanname? Als voorbeeld: hoe denkt u over het fietsverkeer over de Stenen Wal?
7. Heeft u een visie over de plaats van de Maastrichtse fietser in relatie tot de (toeristische) wandelaar binnen de singels?
8. Is er een nieuwe visie over de plaats van de fietser binnen de singels nodig? En hoe denkt u over de rol van burgerparticipatie (o.a. de fietsersbond) in het ontwikkelen van deze visie over de relatie fietser/voetganger binnen de singels?

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten, raadslid GroenLinks